



# BẢN TIN

## THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

Tháng 10/2025

**CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC**  
**VIMC SHIPPING COMPANY**

📍 1<sup>st</sup> Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Kim Lien Ward, Hanoi City, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



## TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

### Baltic Exchange Market INDEX

Chỉ số	Ngày 30/09/2025	Ngày 29/10/2025	Chênh lệch (+/-)
Baltic Dry Index (BDI)	2134	1961	-173
Capesize (BCI)	3305	2843	-462
Panamax (BPI)	1776	1885	+109
Supramax (BSI)	1473	1342	-131
Handy Size (BHSI)	856	862	+6

Chỉ số ngày 29/10/2025 BDI là 1961 điểm (Capesize: 2843; Panamax: 1885; Supra: 1342; Handy: 862 điểm) ngoại trừ size Panamax tăng 109 điểm và handy tăng nhẹ 6 điểm, các gam tàu còn lại đều giảm mạnh so với ngày 30/9/2025 BDI là 2134 điểm (Capesize: 3305; Panamax: 1776; Supra: 1473; Handy: 856 điểm).



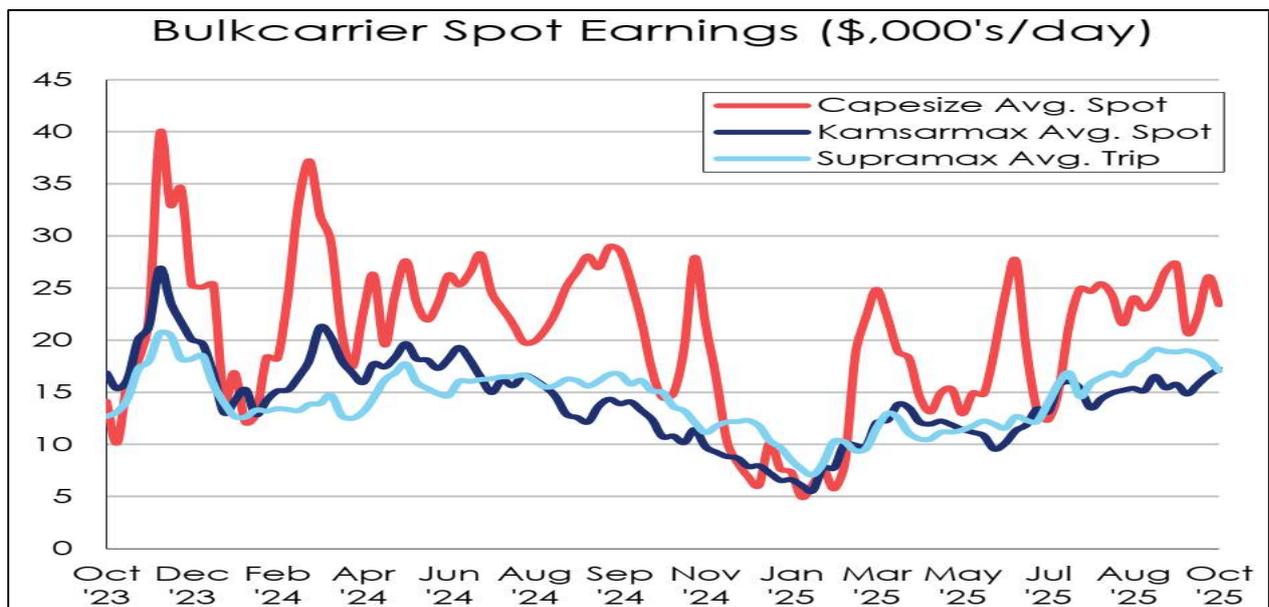
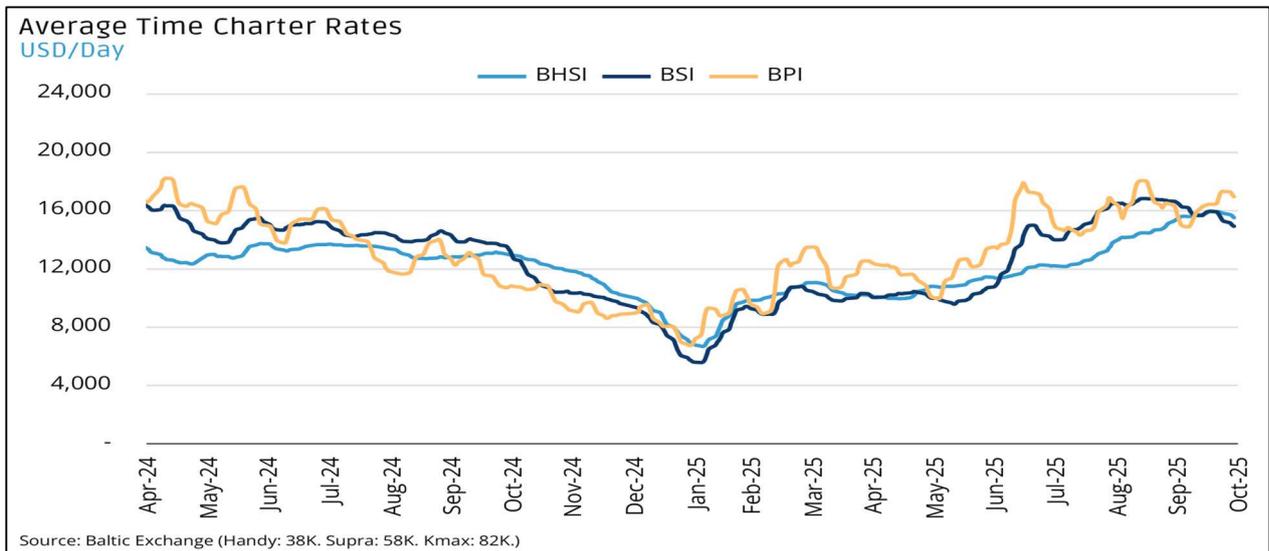
Trong tháng 10/2025, BDI giữ ổn định 10 ngày đầu sau đó tăng mạnh ngày 13/10 duy trì quanh mức 2000 điểm rồi giảm xuống quanh mức 1970 điểm những ngày cuối tháng 10.

**Capesize:** Giá cước suy yếu trên toàn thị trường Capesize trong tuần này do nhu cầu hạn chế hơn từ các nhà khai thác mỏ ở khu vực Thái Bình Dương và thiếu hoạt động đầu thầu ở Đại Tây Dương, mặc dù nguồn cung tàu đã thắt chặt ở Bắc Đại Tây Dương. Nhìn chung, thu nhập bình quân theo đội tàu giảm 10% so với tuần trước, còn 24.880 USD/ngày.



**Panamax:** Thị trường Panamax nhìn chung có một tuần tích cực, với lượng hàng trong khu vực Đại Tây Dương được giải phóng sớm, mặc dù tàu Ultramax hiện đang tham gia vào một số chuyến chở ngũ cốc xuyên Đại Tây Dương từ khu vực USG (Vịnh Hoa Kỳ). Động lực thị trường tăng lên ở khu vực Thái Bình Dương trong tuần, được dẫn dắt bởi nhu cầu ổn định từ Nopac (Bắc Thái Bình Dương) và Úc, trong khi giá cước tại Indonesia ổn định hơn về cuối tuần do lượng tàu tăng lên giữa bối cảnh nhu cầu yếu ở Ấn Độ Dương.

**Handysize:** Hoạt động duy trì ổn định ở khu vực Đại Tây Dương trong tuần này, nhưng giá cước ở USG tiếp tục giảm do thiếu hàng và sự gia tăng nguồn cung tàu. Các chủ tàu cũng chịu áp lực ở khu vực Thái Bình Dương trong tuần này, khi nhu cầu than từ Ấn Độ yếu và nguồn cung tàu ballast từ ECSA (Đông Nam Nam Mỹ) vẫn dồi dào.

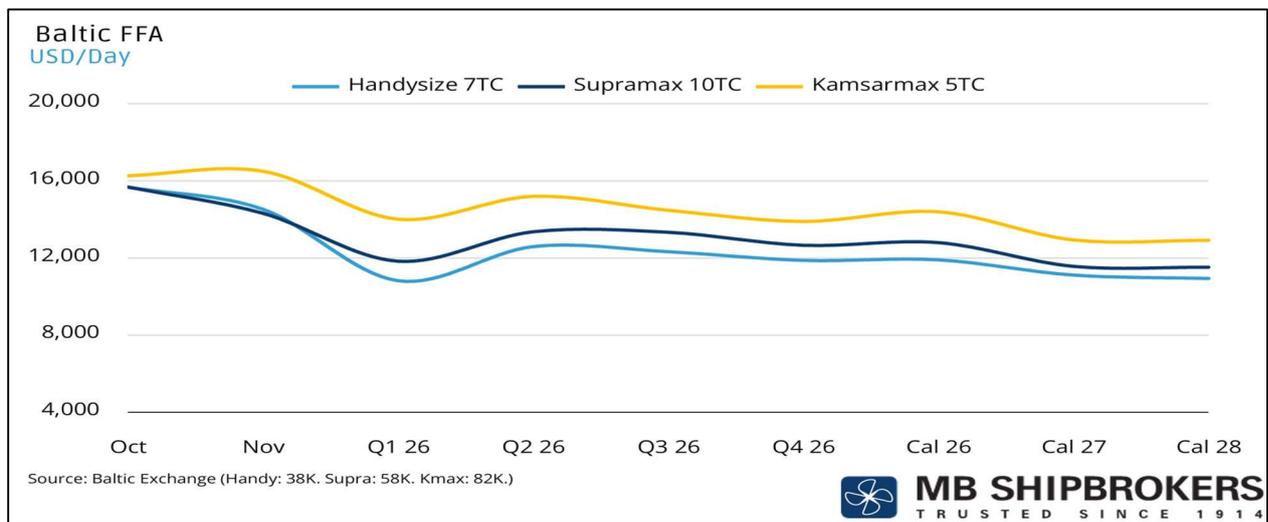




## THỊ TRƯỜNG FFA:

<b>Bulkcarrier FFA Indications*</b>					
\$/t / \$/day	23-Oct	Index	Oct-25	Q4-25	Cal 26
<b>BCI 5 W.Aus.-Qingdao</b>		10.41	10.10	9.88	8.88
<b>Cape TC Avg.</b>		25,367	24,550	24,425	22,525
<b>P'max TC Avg.</b>		15,983	14,825	14,325	12,350
<b>S'max TC Avg.</b>		15,389	15,650	14,350	12,250

*\*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.*



Thị trường FFA: thị trường tháng 10/2025 bắt đầu có xu hướng giảm dần và giảm mạnh cuối năm 2025 và thấp nhất ở quý 1/2026, sau đó tăng nhẹ trở lại từ quý 2/2026 và duy trì xu hướng giảm nhẹ đến năm 2028.

## SỰ KIỆN NỔI BẬT:

Trong báo cáo triển vọng kinh tế toàn cầu năm 2026 mới công bố gần đây, Quỹ Tiền tệ Thế giới (IMF) dự báo nền kinh tế toàn cầu đạt quy mô 124 nghìn tỷ USD trong năm 2026. Mỹ tiếp tục giữ vị trí nền kinh tế lớn nhất thế giới, với GDP dự báo đạt 31,8 nghìn tỷ USD vào năm sau - gần bằng tổng GDP của 4 nền kinh tế xếp tiếp theo cộng lại. Trung Quốc (20,6 nghìn tỷ USD) và Đức (5,3 nghìn tỷ USD) tiếp tục giữ vị trí thứ hai và thứ ba. Năm 2025, Ấn Độ vượt Nhật Bản để trở thành nền kinh tế lớn thứ tư thế giới, với dự báo GDP 4,5 nghìn tỷ USD năm 2026. Theo sát phía sau là Nhật Bản, xếp thứ năm với GDP 4,46 nghìn tỷ USD.

IMF dự báo tăng trưởng châu Á giảm tốc trong năm 2026. IMF dự kiến tăng trưởng GDP của châu Á sẽ chậm lại trong nửa cuối năm, đạt mức tăng trưởng hàng năm 4,5%. Con



số này thấp hơn mức tăng 4,6% của năm ngoái. IMF dự đoán, khi tác động tiêu cực của thuế quan Mỹ gia tăng, tăng trưởng khu vực sẽ tiếp tục chậm lại xuống còn 4,1% vào năm tới. Theo IMF, sự suy yếu trong các lĩnh vực dịch vụ, sự suy thoái của lĩnh vực bất động sản và tâm lý tiêu dùng bị quan đã kìm hãm tốc độ phục hồi việc làm và tăng trưởng thu nhập ở châu Á sau đại dịch Covid-19.

Tổng thống Trump cảnh báo áp thuế với các nước gia nhập BRICS. Trong phát biểu của mình, nhà lãnh đạo Mỹ còn chỉ trích BRICS là một "cuộc tấn công vào đồng USD" và cảnh báo sẽ áp dụng các biện pháp thuế quan đối với các quốc gia đang xem xét khả năng gia nhập tổ chức này. Trước đó, tại hội nghị thượng đỉnh trực tuyến diễn ra hồi tháng 9, các nhà lãnh đạo BRICS đã lên tiếng phản đối việc sử dụng thương mại như một công cụ can thiệp vào công việc nội bộ của các quốc gia, gây ảnh hưởng tiêu cực đến sự phát triển toàn cầu.

Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) dự báo tăng trưởng thương mại hàng hóa toàn cầu sẽ chỉ đạt 0,5% vào năm 2026, giảm mạnh so với mức 2,4% của năm nay. Nền kinh tế toàn cầu đang đứng trước 3 mối đe dọa lớn gồm thuế quan, bong bóng trí tuệ nhân tạo (AI) và nợ công tăng kỷ lục. Cụ thể:

- Mặc dù nền kinh tế toàn cầu, đặc biệt là Mỹ, đã thể hiện khả năng phục hồi đáng ngạc nhiên trước đợt tăng thuế quan lớn nhất kể từ những năm 30 của thế kỷ trước nhờ chi tiêu mạnh mẽ của người tiêu dùng và việc các công ty chấp nhận lợi nhuận mỏng hơn, tuy nhiên sự ổn định này được cho là không bền vững, nhất là khi lời đe dọa mới nhất Tổng thống Donald Trump dọa áp thuế 100% đối với hàng hóa Trung Quốc từ ngày 1/11 đã làm dấy lên những lo sợ về một cú sốc mới.

- Gánh nặng nợ công tăng vọt ở cả các nền kinh tế phát triển và mới nổi. Theo Viện Tài chính Quốc tế (IIF), nợ toàn cầu đã tăng hơn 21.000 tỷ USD trong nửa đầu năm, lên mức cao kỷ lục, gần 338.000 tỷ USD, quy mô tăng tương đương với giai đoạn đại dịch.

- Sự bùng nổ mạnh và nhanh của AI cũng tiềm ẩn nguy cơ. IMF cảnh báo mức định giá hiện tại của cổ phiếu công nghệ đang tiến gần đến mức của 25 năm trước (thời điểm bong bóng dot-com bị vỡ vào năm 2000, khi cổ phiếu của các công ty công nghệ, kinh doanh trên internet với tên miền .com sụp đổ do bị thổi phồng quá mức).

Ngân hàng Thế giới (World Bank) cảnh báo các loại thuế cao mà Mỹ áp lên hàng xuất khẩu của Ấn Độ sẽ kéo giảm tốc độ tăng trưởng của khu vực Nam Á vào năm 2026. Cụ thể, tăng trưởng của khu vực này dự báo sẽ chậm lại đáng kể, từ mức 6,6% trong năm 2025 xuống còn 5,8% vào năm 2026. Dự báo cho Ấn Độ, nền kinh tế trọng yếu của khu vực, cũng bị điều chỉnh giảm từ 6,5% xuống 6,3% cho năm tài chính 2026-2027. Nguyên nhân chính đến từ việc Tổng thống Mỹ Donald Trump áp thuế 50% đối với hầu hết hàng xuất



khẩu từ nước này, mức cao nhất trong số các đối tác thương mại của Mỹ. Biện pháp này ảnh hưởng đến khoảng 50 tỷ USD hàng hóa Ấn Độ xuất sang Mỹ, đặc biệt đến các ngành như dệt may, đá quý và thủy sản.

Thị trường hồi hộp chờ cuộc họp quyết định lãi suất của Fed, cuộc gặp giữa ông Trump - ông Tập và BCTC của loạt 'ông lớn'. Cuộc gặp giữa ông Trump và ông Tập Cận Bình dự kiến sẽ diễn ra vào ngày 30/10, bên lề Hội nghị Thượng đỉnh APEC tại Hàn Quốc. Trước đó, Mỹ và Trung Quốc vào ngày 26/10 đã đạt được khung thỏa thuận thương mại sơ bộ, hướng tới việc tạm dừng tăng thuế nhập khẩu và hoãn mở rộng kiểm soát xuất khẩu đất hiếm, đồng thời khôi phục hoạt động mua đậu tương Mỹ.

Mỹ và Trung Quốc đều cho thấy những nỗ lực nhằm giảm căng thẳng thương mại, nhưng sau đó, Mỹ lại có những động thái làm gia tăng căng thẳng, không chỉ với Mỹ mà còn với một số đối tác quan trọng khác... Hôm 22/10, các nhà đàm phán thương mại cấp cao của Mỹ đã lên đường tới Malaysia để tiến hành vòng đàm phán tiếp theo với Trung Quốc. Ngày 25/10, phái đoàn Mỹ do Bộ trưởng Bộ Tài chính Scott Bessent dẫn đầu và phái đoàn Trung Quốc do Phó thủ tướng Hà Lập Phong dẫn đầu đã khởi động đàm phán tại Kuala Lumpur. Vòng đàm phán này được đánh giá là đặc biệt quan trọng vì giữ vai trò tiền trạm cho cuộc gặp thượng đỉnh giữa Tổng thống Donald Trump và Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình vào ngày 1/11 ở Hàn Quốc. Ngay trước thềm đàm phán, Mỹ tiếp tục có những động thái leo thang căng thẳng với Trung Quốc, gồm cân nhắc áp các biện pháp hạn chế xuất khẩu mới đối với nước này, và khởi động một cuộc điều tra có thể dẫn tới việc áp thêm thuế quan lên hàng hóa Trung Quốc.

Chứng khoán Mỹ lập kỷ lục nhờ tin tốt về thương mại, giá dầu giảm vì OPEC+ lại tính tăng sản lượng. Thị trường chứng khoán Mỹ tăng điểm trong phiên giao dịch ngày thứ Hai (27/10), với cả ba chỉ số chính cùng đóng cửa ở mức cao kỷ lục, khi căng thẳng thương mại giữa Mỹ và Trung giảm bớt vào cuối tuần trước đó. Giá dầu thô giảm sau khi tăng mạnh vào tuần trước, do Tổ chức Các nước xuất khẩu dầu lửa (OPEC) và đồng minh tiếp tục có kế hoạch tăng sản lượng khai thác dầu. Lúc đóng cửa, chỉ số S&P 500 tăng 1,23%, đạt 6.875,16 điểm, đánh dấu phiên đầu tiên chốt trên mức 6.800 điểm. Chỉ số Nasdaq tăng 1,86%, chốt ở mức 23.637,46 điểm. Chỉ số Dow Jones tăng 337,47 điểm, tương đương tăng 0,71%, đạt 47.544,59 điểm. Theo thỏa thuận khung mà các nhà đàm phán Mỹ và Trung Quốc đã đạt được, Trung Quốc sẽ hoãn các hạn chế xuất khẩu đất hiếm mà nước này công bố mới đây, và Mỹ cũng hoãn việc áp thuế quan 100% lên hàng hóa Trung Quốc từ ngày 1/11 như ông Trump đã cảnh báo. Ngoài ra, Trung Quốc cũng sẽ nói lại việc mua đậu tương Mỹ. Thỏa thuận cũng có thể bao gồm một giải pháp cho vấn đề TikTok..

*Trân trọng cảm ơn!*